

BÖSE OVERSIDER

Schwenkwand-System





Schwenkwand-System

Das BÖSE OVERSIDER Überdach-Schwenkwandsystem garantiert die Erfüllung aller kundenspezifischen Anforderungen an Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Hierbei bietet auch dieses BÖSE System alle Vorteile eines leichtgängigen, bewährten und bedienerfreundlichen Aufbausystems.

Selbstverständlich erfüllt es die Ladungssicherungsrichtlinie VDI 2.700 ff., DIN EN 12642 Code XL und ist für Rollcontainer zertifiziert.

Das Schwenkwandsystem wird durch Herabschwenken der unteren Alubordwand automatisch geöffnet. Die obere Bordwand (Aluminium oder stabile Kunststoff-Verbundplatten) schwenkt hierbei mittels wartungsfreien Teleskopzylindern volleinziehend über das Dach.

Eine optimierte Aufbaukonstruktion ermöglicht es, dass bei der neusten Generation dieses Aufbaus keinerlei Systemteile auf dem Aufbaudach angebracht sind.

Durch die federunterstützte Seilzugkonstruktion wird der schnelle und kraftsparende Zugriff gewährleistet.



OVERSIDER TANDEMZUG 2 X 7.700 MM

Die Fakten: Öffnungs- und Schließvorgang in kürzester Zeit durch leichteste Handhabung // Großes Maß an Sicherheit (zertifiziert gem. VDI 2.700 ff./DIN EN 12642 Code XL) // Optimierter Bedienungskomfort: Die Federunterstützung des wartungsarmen Seilzugsystems sichert einen schnellen und einfachen Zugriff auf das Transportgut

Bordwandführung mittels Teleskopzylinder - zur Gewährleistung der Funktionsfähigkeit auch unter extremen Witterungseinflüssen

Dachkonstruktion optional in bombierter Ausführung, um Schnee- und Eisansammlungen zu vermeiden

Die Stirnwand des Aufbaus besteht aus einer Kombination von Feinkornstahl und Hochleistungs-Verbundmaterialien

Die oberen Seitenwände können wahlweise aus Sandwich- oder Aluminiumprofilen gefertigt werden



Das Schwenkwand-System kann auf nahezu jedem am Markt erhältlichen Fahrgestell aufgebaut werden

Vielzahl an Auswahlmöglichkeiten für zusätzliches Equipment. Darunter zählen bspw. Staukästen für E-Hubwagen, Feuerlöscher oder Werkzeugkisten

Mit wenigen Handgriffen und in Sekundenschnelle können Materialien mit der elektro-hydraulischen Ladebordwand verladen werden

OVERSIDER TANDEMZUG 2 X 7.700 MM

Die Fakten: Wartungsarme Aufbaukonstruktion // Zugang zur gesamten Ladefläche // Volleinzug der Oberwände im geöffneten Zustand // Ecksäulenkonstruktion für durchgehende Ladebreite und Heckportalbreite von 2.450 mm // Großflächiger Träger für eine langjährige Werbebotschaft (seitlich, heckseitig, auf Wunsch auf dem Dach)

Hochwirksamer Korrosionsschutz durch vollverzinkte Aufbaustruktur

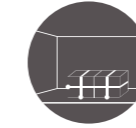
Ergonomisches Arbeiten: Leichtgängiger Öffnungsvorgang durch Seil-Federmechanismus

Maximale seitliche Zugriffsmöglichkeit auf den Laderaum, durch schmale Stirn- und Heckrungenkonstruktion

Untere Bordwände in Aluminium-Leichtbauweise, verbunden durch eingebrachte Zuganker

Ladeflächenaufstieg durch integriert versetzte Klapptritte

Seitliche Ramppuffer schützen den Aufbau in voller Länge vor Beschädigungen, die während des Be- und Entladeprozesses auftreten können



Ladungssicherung

Der einfache und sichere Transport von Teilladungen kann durch den Einsatz von Ladungssicherungselementen erfolgen. Diese können gewohnt einfach an die Ladung angepasst werden und bieten höchste Sicherheit bei gleichzeitig schneller und einfacher Arretierung.

Das integrierte Sperrbalkensystem eignet sich besonders für stabile Verpackungseinheiten aller Art. Es vereinbart größte Sicherheit mit höchstem Bedienkomfort und Schnelligkeit.

Die aus stabilen Aluminiumprofilen hergestellten Sperrbalken sind an der Fahrzeugdecke in Schienen geführt und lassen sich zur Be- und Entladung des Fahrzeugs platzsparend unter der Decke parken.

Die hohe Belastbarkeit garantiert Sicherheit auch bei großen Ladungsgewichten.





GEBAUT FÜR SCHWERE LADUNG

Ladebordwände von 750 – 3.500 kg Tragkraft zeichnen sich durch das geringe Eigengewicht und einer guten Funktionalität aus. Die perfekte Ausstattung, um Ausrüstung schnell und sicher zu Boden zu bringen



OPTIONALES EQUIPMENT

Manchmal haben kleine Details eine große Wirkung:

Eine Rückfahrkamera, LED-Innenraumleuchten, Dokumentenrohre oder auch versetzte Trittstufen zur einfachen Zugänglichkeit der Ladefläche unterstützen und optimieren den Aufbau.

Die angebotene Variantenvielfalt ist groß, um den Aufbau bestmöglich an Ihre Bedürfnissen anzupassen.





Fahrzeugbau Heinz Böse GmbH
Im Weißbruch 36 · D-59889 Eslohe-Reiste
Tel.: +49 2973 806-0 · Fax: +49 2973 806-65